

Povrchy vozovky znižujúce hluk na styku vozovka-pneumatika

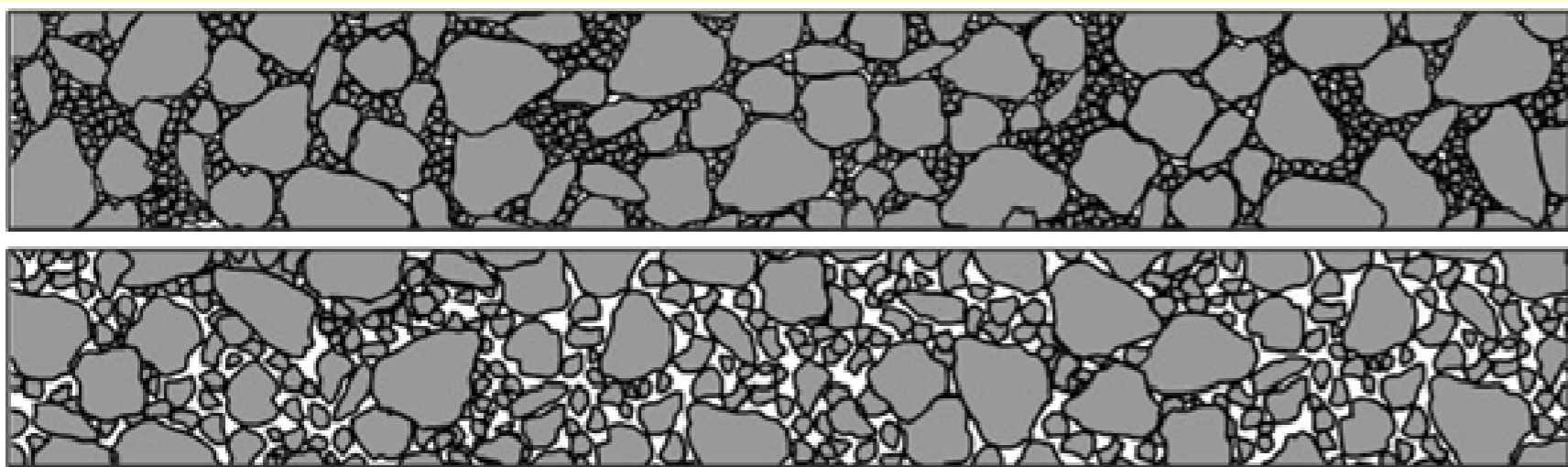


Hluk je definovaný ako každý rušivý, obťažujúci, nepríjemný, nežiaduci, neprimeraný alebo škodlivý zvuk

Stanovenie hlukovej záťaže od cestnej dopravy je možné vykonávať meraním alebo predikciou s využitím matematického modelovania

Monitoring hluku vo vonkajšom prostredí je lokálneho charakteru a vykonáva sa na stanovených miestach cestných komunikácií

ASFALTOVÉ ZMESI NA ZNÍŽENIE HLUKU



OGFC -Open Graded Friction Courses

- Malý obsah jemného kameniva
- Vytváranie vzduchových bublín
- Zabránenie aquaplaningu



SMA- ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ

- prerušovaná čiara zrnitosti kameniva
- 70-80% hrubého kameniva
- Medzerovitosť 10 – 12 %
- Útlm hluku o 4 dB (A)



PA- ASFALTOVÝ KOBEREC DRENÁŽNY

- Prerušovaná čiara zrnitosti, nosnú kostru tvorí kamenivo najhrubšej frakcie
- Zníženie hluku o 4-8 dB (A)
- Odvodnenie povrchu vozovky



BBTM- Asfaltový koberec veľmi tenký

- Skladá sa z menšej veľkosti maximálneho zrna kamenia (0/4 mm a 2/4 mm)
- Medzerovitosť 7 % až 10 %
- Zníženie hluku o 2- 3 dB (A)



Viaphone

- Viaphone je nová asfaltová zmes, ktorú vyvinula spoločnosť Eurovia CS
- Viaphone dokáže znížiť hluk o 6,5 dB
- Menej náchylný na zanesenie
- Vysoký obsah kameniva s frakciou 4/6 alebo 4/8(5/8)