

Vozovky znižujúce dopad na životné prostredie

Záujem o zachovanie životného prostredia pre budúce generácie v poslednej dobe narastá. Konkrétne otázky životného prostredia stali vážnym problémom našej civilizácie. Vieme, že cestná doprava má viac vplyv na životné prostredie. Recyklovanie a opätovné použitie cestných stavebných materiálov sú dva rozdielne technologické postupy.



Opätovné použitie cestných stavebných materiálov chápeme ako proces, pri ktorom sa vybraný materiál bez ďalšej úpravy opätovne zabuduje do konštrukcie vozovky, pričom sa zachovávajú jeho pôvodné vlastnosti. Pri recyklácii ide o úpravu vlastností materiálov zo starých vozoviek. Environmentálnymi technológiami sa teplota pri výrobe a položení zmesi dokáže o 40 °C. Tieto technológie ovplyvňujú reológiu spojiva, nevyžadujú nové výrobné prostriedky, pričom výsledný produkt je ekvivalentný klasickým asfaltovým zmesiam.

Cementobetónové vozovky sa využívajú hlavne z dôvodu vysokej odolnosti.

Majú tri základné výhody:

- Životnosť 40 rokov, celkové náklady po 20 rokoch využívania sú o 60 % nižšie ako pri asfaltových vozovkách;
- Z betónu sa nevytlúhajú nebezpečné látky pre životné prostredie;
- Zabezpečenie plynulej premávky, lepšia bezpečnosť na komunikáciách.

V mestských oblastiach dokážu betónové vozovky spolu so stromami znížiť letné teploty až o 10 stupňov.



Vývoj nových druhov asfaltových zmesí, ktoré znižujú hluk na styku vozovka- pneumatika o 4 – 8 dB(A). Okrem snahy znížiť hluk na styku vozovka pneumatika, sa objavujú aj snahy o zníženie energetickej náročnosti a produkcie skleníkových plynov

Vývoj nových technológií, ktoré obsahujú nové ekologické zmesi na rastlinnej báze. Nové povrchy majú možnosť estetických úprav.

Takisto sa vyvíjajú aj ekologicky výhodné spojivá. Spojivá sú syntetického pôvodu. Využívajú sa hlavne pri výrobe farebných dlažieb.

